

Turbo k64 SPEC / GTX JB Masters > GT28 SM - Hybryda GT28 z wirnikiem ssącym z kutego aluminium billet (CNC) 1,8L-2,5L

GT28 SM - Hybryda GT28 z wirnikiem ssącym z kutego aluminium billet (CNC) 1,8L-2,5L



Model : -

GT28 SM - Hybryda GT28 z wirnikiem ssącym z kutego aluminium billet (CNC) 1,8L-2,5L

Producent : -

Grupa Turbo-Masters przedstawia Turbosprężarkę hybrydową .

Oznaczenie : GT28 SM na wirniku kutym aluminiowym CNC (strona ssąca) oraz zmienionym wirniku wydechowym.

Seria Masters To profesjonalne sprężarki przygotowane do sportu w zależności od zapotrzebowania.

Współpracujemy z najlepszymi fachowcami w tym dziale. Sprzęt przetestowany wielokrotnie.

Specyfikacja:

seria masters: Gt28 SM

Wirnik ssący billet - cnc / kuty na stronie ssącej.

Potencjał w tym przypadku to: 390+

Dla pojemności: od 1,8 - 2,5L, idealna dla 1,8T grupy VAG

Pełny boost dostępny nie później niż przy 3700rpm

Łożyska sportowe 360 Journal

Flansa kolektora: T25 (pasuje pod żeliwne kolektory)

Wbudowany zawór wastegate z aktuatorem.

Jest to upgrade popularnej repliki gt28 z oferty k64 performance.

Na sprężarkę dajemy gwarancję w przypadku montowania sprzętu u nas, raport z dowożenia, niezbędne uszczelki , paragon / fakture oraz specyfikacje..

Służymy pomocą ! Profesjonalnie doradztwo w dobrze turbo-sprężarek dla sportu.

Mamy możliwość zrobienia dowolnej konfiguracji, hybrydy wszelkich maści, również dla Diesli - wirniki cnc, powiększenie muszli.

Przed kliknięciem KUP teraz zapraszamy do kontaktu. Towar na miejscu.

W razie pytań przed kliknięciem KUP teraz tel 692-268-888

Cena : 2.199,00 zł Brutto (1.787,80 zł Netto)

Dostępność: Produkt dostępny w naszym sklepie od 05 stycznia 2016