Turbosprężarka k64spec GT3582 .80ar ANTISURGE - duży wirnik wydechowy: 62/68 2,8 - 4.0L



Model : 6

Turbosprężarka k64spec GT3582 .80ar ANTISURGE - duży wirnik wydechowy: 62/68 2,8 - 4.0L

Producent : -

GT35 AR70 (ssanie) / AR80 (muszla wydechowa)

Rekomendowana pojemnosc: 2,8L - 4,0 max horsepower: 650+

Opcja na 2,8L - 3.5L na streetowy setup bez restrykcji na wydechu.

Na tej turbinie jest możliwość osiągnięcia mocy do ponad 650 KM + pb98.
Jest to wersja z muszlą żeliwną o rozmiarze .80. Stąd dobre właściwości jeśli chodzi o przepływ spalin.
Przeznaczona dla nieco większych pojemności 2,8L minimum i realny boost od 3700rpm.

W naszym projekcie e46 Turbo - m50 strocker 3.0 , seria wałki , 1,2 bara dało 500KM i 700nm !
a boost dostępny jest od 2tys rpm, pełny od 3400rpm.

Przy sportowych wałkach te same doładowanie dawało już 590KM ! i prawie 800nM !

English Version

GT35 A/R 0.70 (intake) A/R 0.80 (exhaust)

Recommended engine size 2.8l - 4.0l max horsepower 650+

Good option in 2.8l - 3.5l on the street setup

On that turbocharger is possibility to making over 650HP + pb98
This is version have turbine housing with size A/R 0.80 so then we got easy flow for gas exhaust
Destiny for a bit bigger engines like 2.8l (minimum) and the real spool from 3700RPM

In our favourite project e46 TURBO (m50 strocker on 3.0, series camshafts) made on 1.2 bar, huge 500HP and 700NM torque
Start to spool is just from 2000RPM and the full boost pressure on 3400RPM

By the custom camshafts on the same boost made 590HP!!! and nearly 800NM!!!

Turbina identyczna wymiarowo (wirniki i muszle) .
Jest to wierna replika gt3582r - na ślizgowych łożyskach (Journal 360)

Turbosprężarka k64spec GT3582 .80ar ANTISURGE - duży wirnik wydechowy: 62/68 2,8 - 4.0L

Bardzo ładny przebieg nM

 -anti-surge

Łozyska: jorurnal b. - 360 .
Chłodzenie : woda + olej / opcja
Strona zimna: AR/70
Strona goraca: AR/ 80

Wymiary wirników:
przód (ssanie 61/82)
tyl (wirnik spalin): 62/68 mm
wydech wylot: 73mm
dolot: 63-65mm

MOC: do 650HP ~
waga: 10kg
dodatki: uszczelki, pokrywy, org karton.
stan: NOWE !

Szczegóły:

- restryktor oleju - 2mm przy cisnieniu oleju max 4 bary.

Na zdjęciach porównanie z ar wydechowym 60 vs 80

Ta muszla jest idealną opcją dla 2jz , S50 S52 S54 i V8 4.0 w specyfikacji driftowej.

English Version

Journal bearing 360"
cooling: water + oil (in option)
compressor side A/R 0.70
turbine side A/R 0.80

Sizes of wheel
compressor 61/82mm
turbine 62/68
exhaust 73mm
intake 63-65mm

Power up to 650HP
weight: 10kg
extras: gaskets, plugs, box
condition: brand new

details:
oil restrictor 2mm on maximum 4bar oil pressure

The pictures are compare exhaust A/R 0.60 vs 0.80
this turbine housing is the best way for 2jz, S50, S52, S54, V8 M60 in drift spec

Turbosprężarka k64spec GT3582 .80ar ANTISURGE - duży wirnik wydechowy: 62/68 2,8 - 4.0L



Cena : 1.600,00 zł Brutto (1.300,81 zł Netto)

Dostępność: Produkt dostępny w naszym sklepie od 26 lutego 2013