

Turbo k64 SPEC / GT (Journal) > Turbosprężarka k64spec GT35 / 30 K64 GT3530 .63AR (mały wirnik) 500KM+ 2.0 - 3.0

## Turbosprężarka k64spec GT35 / 30 K64 GT3530 .63AR (mały wirnik) 500KM+ 2.0 - 3.0L



Model : 5

Turbosprężarka k64spec GT35 / 30 K64 GT3530 .63AR (mały wirnik) 500KM+ 2.0 - 3.0L

Producent : -

W końcu duża moc dostępna również dla mniejszych pojemności !  
Oraz dobry spool w większych pojemnościach (2,2L - 3.0L raczej max)

• Idealna sprężarka na street / DRIFT dla Wszelkiej masie 6 cylindrowych jednostek.

M50 JZ RB VR6 E32 M52 M54 S50

\* Model na środku/ middle one



GT35.30 (nasza nazwa) ! od wielu lat sprawdza się w Polskich projektach. Idealna dla Street / Drift i moce Max 500KM, szybki spool, 700Nm do osiągnięcia 2,5L - 3.0, Idealna dla m50 / 52 / 54 RB25 1jz 1,5JZ 2jz !

Łozyska: journal b. - 360  
chłodzenie : woda + olej / lub ver bez wody.  
strona zimna: AR/70  
strona goraca: AR/ 63

Wymiary wirników:  
przód (ssanie 68/83)  
tył (wirnik spalin): 57/64,4 mm  
wydech wylot: 58mm

dolot: na 63mm  
moc: do 500. +  
waga: 10kg

Turbo k64 SPEC / GT (Journal) > Turbosprężarka k64spec GT35 / 30 K64 GT3530 .63AR (mały wirnik) 500KM+ 2.0 - 3.0

## Turbosprężarka k64spec GT35 / 30 K64 GT3530 .63AR (mały wirnik) 500KM+ 2.0 - 3.0L

dodatki: uszczelki, pokrywy, org karton.

stan: NOWE !

flansa T3 , wydechowa 5 bolt - dostępna również. u nas.

W końcu duża moc dostępna również dla mniejszych pojemności. Idealna hybryda na max w L - 2.0L np. c20let / 1,8T VAG ...

lub szybki spool w większych pojemnościach (2,2L - 3.0L max) ze względu na mały A/R wydechowy 63.

Z przeznaczeniem na street / drift

W silniku 2.0 z nissana 1 bar dostępny był od 3900+- (projekt właściciela - muszla wypolerowana na lustro)

English Version

Finally high power for smaller engine sizes!!!  
also fast spool in bigger engines like 2.2 up to 3.0 ( there is the maximum)

Great destination for street/drift in any 6 cylinders machine  
M50 JZ RB r32 M52 M54 S50

GT3530 (our named) many years well working in Polish projects. Great for street or drift and power up to 500HP  
Fast spool!!! Available to make 700NM in 2.5-3.0 engines  
Perfectly for M50/52/54 RB25 1JZ 2JZ

Journal bearing 360  
Cooling: oil + water (available just with oil)  
Compressor housing A/R 0,70  
Turbine housing A/R 0.63

Wheels sizes:  
Compressor 68/83mm  
Turbine 57/64mm

Power: up to 500HP  
Weight: 10kg  
Extras: gaskets, plugs, box  
Condition: Brand NEW  
Mounting: flange T3 and 5 bolt on exhaust

The big power also available for smaller engines (1.8-2.0) like c20let, VAG 1.8T. or quick spool for bigger engines (2.2-3.0) by smaller turbine A/R&nbsp;

for Example:  
In the 2.0 of Nissan (picture bellow) 1 bar charge was available from 3900RPM!!!  
&nbsp;

Turbo k64 SPEC / GT (Journal) > Turbosprężarka k64spec GT35 / 30 K64 GT3530 .63AR (mały wirnik) 500KM+ 2.0 - 3.0L

**Turbosprężarka k64spec GT35 / 30 K64 GT3530 .63AR  
(mały wirnik) 500KM+ 2.0 - 3.0L**



Turbo k64 SPEC / GT (Journal) > Turbosprężarka k64spec GT35 / 30 K64 GT3530 .63AR (mały wirnik) 500KM+ 2.0 - 3.0

## Turbosprężarka k64spec GT35 / 30 K64 GT3530 .63AR (mały wirnik) 500KM+ 2.0 - 3.0L

W 2,8L m50 6 cyl pelny boost osiagalny byl od 3400rpm i przy 0,9 wyszlo prawie 400koni ! powyzej&nbsp;

Idealnie więc do driftu (2,5L 3L) i pewne 400koni w małym doładowaniu. &nbsp;

W silnikach 2jz przy 1,4 bara na wałku 265stp - 510KM prawie 750nm !

In the 2.8 M50 full boost was just from 3400RPM and on 0,9 bar made result 400HP!!!  
So that's mean perfect for drift (2.5-3.0) and guarantee 400HP on low pressure

The 2JZ engines, 1.4 bar and 265&quot; cam shaft, result 510HP and nearly 750NM



&nbsp;

Dziesiątki projektów na tej sprężarce.&nbsp;

&nbsp;0,9 bara 2,5l M50

&nbsp;

&nbsp;

&nbsp;

Turbo k64 SPEC / GT (Journal) > Turbosprężarka k64spec GT35 / 30 K64 GT3530 .63AR (mały wirnik) 500KM+ 2.0 - 3.0

## Turbosprężarka k64spec GT35 / 30 K64 GT3530 .63AR (mały wirnik) 500KM+ 2.0 - 3.0L

Mozna też w takiej opcji ;)  
465KM 1,3 bara Lotus 7&nbsp;

można i tak :) w driftowozie&nbsp;

""

E46 m54 na naszym turbo zestawie i gt35.30  
&nbsp;

450+

i najnowszy wykres naszego projektu Mandaryny e30 m50 Turbo &nbsp;i mamy 500+ !

i jeszcze pare innych ;)

**Cena : 1.399,00 zł Brutto ( 1.137,40 zł Netto)**

---

*Dostępność: Produkt dostępny w naszym sklepie od 13 marca 2013*