

Turbo k64 SPEC / GT (Journal) > Turbosprężarka k64spec T04e T3/T4 Turbo 390KM + 1,6 1,8 2.0 2,5 2,8 M50 1jz Vr6 D

## Turbosprężarka k64spec T04e T3/T4 Turbo 390KM + 1,6 1,8 2.0 2,5 2,8 M50 1jz Vr6 Drift Street k64



Model : 3

Turbosprężarka k64spec T04e T3/T4 Turbo 390KM + 1,6 1,8 2.0 2,5 2,8 M50 1jz Vr6 Drift Street k64

Producent : -

Turbo T04e inaczej nazywane T3/T4 &nbsp;- na realne 370 - 400KM.

Idealna dla pojemności 2,2L-2,8L&nbsp;

Jako jedyna z małych sprężarek na flansze T3.&nbsp;

Model większa niż gt28 , mocowo prawie jak gt30 !

Pełny boost w 2.0 to 3800rpm

Pełny boost w 2,8L M50 -&gt; 3300rpm&nbsp;

0.50 A/R Compressor

0.63 A/R Turbina

Wbudowany Wastegate,

Na wydech flansza 5 BOLT razem z przejściem na vbanda! (możliwość zdemontowania)

3&quot; vband

Wyjscie (nadciśnienie) (50mm)

Ssnie: 76mm

50.5 mm / 76mm wirnik ssący

56,2mm / 67,2mm wirnik wydechowy&nbsp;&nbsp;



Turbo zostało przetestowane w BMW M50 2.0 i pokazało ponad 350KM przy doładowaniu 1,35bara

Turbo k64 SPEC / GT (Journal) > Turbosprężarka k64spec T04e T3/T4 Turbo 390KM + 1,6 1,8 2.0 2,5 2,8 M50 1jz Vr6 D

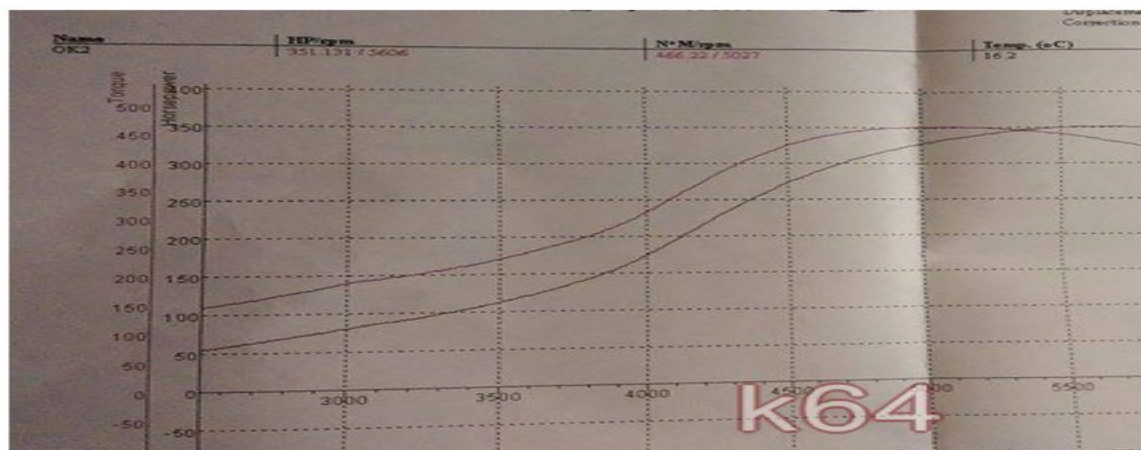
**Turbosprężarka k64spec T04e T3/T4 Turbo 390KM + 1,6 1,8  
2.0 2,5 2,8 M50 1jz Vr6 Drift Street k64**



Turbo k64 SPEC / GT (Journal) > Turbosprężarka k64spec T04e T3/T4 Turbo 390KM + 1,6 1,8 2.0 2,5 2,8 M50 1jz Vr6 D

## Turbosprężarka k64spec T04e T3/T4 Turbo 390KM + 1,6 1,8 2.0 2,5 2,8 M50 1jz Vr6 Drift Street k64

&nbsp;



356KM prawie 500Nm 2.0 M50 6cyl. Bartka - BMW drift spec

**Cena : 1.400,00 zł Brutto ( 1.138,21 zł Netto)**

Dostępność: Produkt dostępny w naszym sklepie od 09 września 2015